

Generalforsamling Ibsgårdens Ladelaug Stikvej 4 – 8 april 2026

Formandsberetning

Den 24 marts 2025 holdt vi vores anden ordinære generalforsamling i Stikvejens ladelaug.

Status på vores ladelaug er at alle 20 huse er medlemmer.

16 huse er endt med at have tilmeldt sig infrastruktur + strøm.

4 huse er alene tilmeldt infrastrukturen.

Dette betyder at 16 huse umiddelbart kan tilslutte en ladeboks, medens 4 huse må betale for strømtilslutning før en ladeboks kan tilsluttes. Køb af ladeboks er et privat anliggende for de enkelte huse. Der kan kun anvendes Drivee ladebokse indtil Ladelaugets samlet beslutter andet.

Der er blevet reetableret med nye buske ved målerskabene ind mod Jørgen og Gitte.

Jf. vedtægternes pkt 6.1 skal Grundejerforeningen forsikre basisinstallationen/ladestrukturen.

Grundejerforeningen har tegnet forsikring på carportene og Karsten Rygner vil, efter forespørgsel på Grundejerforeningens generalforsamling, undersøge om ladeinfrastrukturen på stikvejene 2-3-4 er omfattet. Dette mangler bestyrelsen afklaring på.

Lidt om opladning:

Vi har med Drivee adgang til 300.000 ladepunkter i Europa via systemet Hubeject.

Firmaet Drivee fusionerede med Nortec i september 2025. Både Kristoffer Kryger og Simon Slott May fortsætter. Firmaet bliver et af landets største udbydere af offentlige ladeløsninger.

Jeg har talt med Kristoffer og han oplyser at alt fortsætter som tidligere.

Prisen for opladning er markant højere ved de offentlige ladere, end den er ved ladning hjemme i carporten. Prisen ved de offentlige ladere varierer mellem 2 og 5 kr. pr kWh (oftest 3-5 kr. / kWh).

Opladning i carporten styres via Drivee App-en (eller ladebrik) og så bilen. Der kan lades når strømmen er billigst. Bilens computer indstilles, således at dette styres automatisk. Bilen kan derfor tilsluttes når man kommer hjem og opladningen starter så når strømmen er billigst. Bilen kan også indstilles således at bilen er klar på det tidspunkt hvor man forventer at skulle køre igen.

Ladelaugets har aftalt med Drivee, at systemet er sat op således, at der ikke er abonnementsbetaling, men en betaling på 49 øre for hver kWh som oplades til dækning af omkostninger.

Da strømafgiften på 89 øre er bortfaldet er der intet beløb som skal refunderes, men alene betales de 49 øre til Drivee ved opladning af bilen. Den samlede pris som en opladning koster sammensættes af kWh spotprisen som kan følges på strøm apps time for time. Dertil skal lægges ca. 60 øre i diverse strøm transportudgifter til staten samt den 49 øre til Drivee.

Prisen er altså spotprisen + ca. 1 kr.

Betalingen af strømmen sker ved hver opladning. Betalingen sker med det kreditkort man har indtastet.

Hvad får vi for de penge vi betaler til Drivee: Drivee afregner med Radius hver måned den forbrugte strøm, strømafgifter, samt målerafgifter for 2 målere (i skabene mellem carportene).

Dertil er der service på boksene, opdateringer samt drift af App. Der har i de to år vi har haft systemet ikke været ekstra udgifter til Drivee.

Forbrug som eksempel nr. 182 afregner hver måned ca. 600 kr. til drift af to biler.

I løbet af året

Der har ikke været den store aktivitet i Ladelaugget, idet systemet blot har fungeret efter hensigten. Vi har ikke haft et bestyrelsesmøde, men klaret tingene via mail.

I løbet af året 2025 blev der uden de store problemer tilsluttet endnu en boks hos Hanne og Kim nr. 158

Regnskabet afspejler ligeledes den begrænsede aktivitet.

Da Ladelauggets største udgift, efter etableringen, var betaling til banker, har vi efter sidste generalforsamling omlagt vores bankkonto således at vi ikke hvert år skal betale 1000 r. for at have en konto.

Dette vil fremgå af regnskabet.